

A-klasse: Traject 1

Pijlen 9, 10, 11 en 12

Bij de afslag naar links richting 'Zandberg' moet u haaks rijden en niet binnendoor. Op het punt waar u halverwege de grasdriehoek haaks moet, staat de RC Q.

Q

Volgens de kaart moet u bij pijl 9 over een viaduct de 'N 320' kruisen, dit viaduct is niet aanwezig. U kunt desondanks de 'N 320' normaal oversteken.

Na pijl 9 is de kortste route zonder rood naar pijl 10 via de kruising bij 'Zoelmond'. U heeft geen voorkennis meer, dat deze kruising er niet is. Vanwege de herstelopdracht op RC V, hier keren en vervolgens de viersprong oversteken.

V

Nu blijkt dat de route bij het kanaal onder de 'N 320' door de kortste is zonder rood. Immers conform een uitspraak van de Reglementscommissie (1 augustus 1999) geeft de kaart aan dat als gevolg van het viaductteken de 2 wegen zich op ongelijk niveau kruisen. Kaartleestechisch kruisen de wegen elkaar niet. Indien u toch naar de kruising bij 'Zoelmond' blijft gaan, dan komt u verschillende foute controles tegen om er zorg voor te dragen dat het omrijden binnen de perken blijft.

	6
	R
	F
W T	E

De kortste route naar pijl 11 gaat weer via de weg langs het kanaal onder de 'N 320' door.

7

Bij RC 7 een herconstructie maken. De kortste route loopt via de 'Rijswijkse Veldweg', echter midden op deze weg verhindert een vonder de reglementaire doorgang.

6

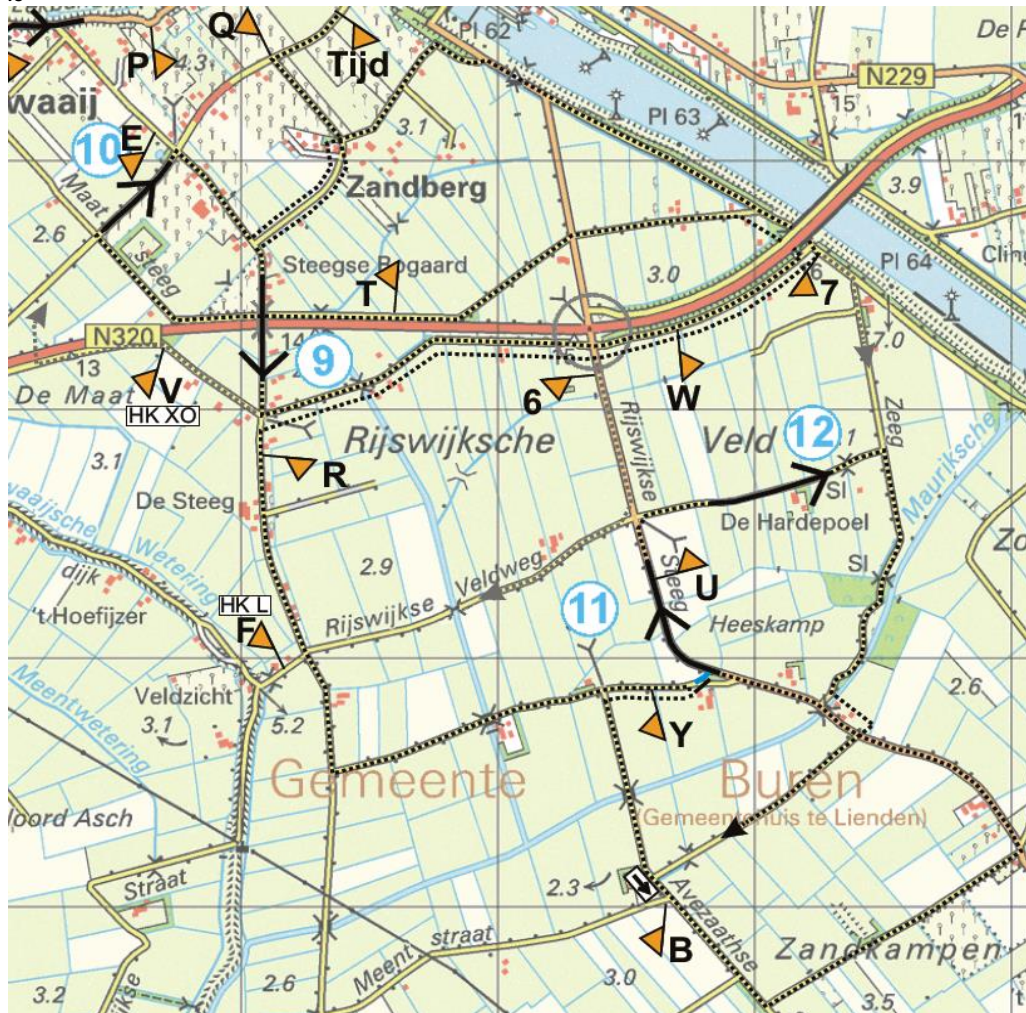
R

Vlak voor pijl 11 is de weg naar de voet van de pijl niet meer aanwezig. De niet op de kaart voorkomende weg brengt u in de verleiding om pijl 11 zijdelings op te rijden, hetgeen reglementair niet is toegestaan. U mag hier keren en passeert RC Y. Uit veiligheidsoverwegingen laten we u via pijlen wat verder omrijden.

Y

Op pijl 11 krijgt u RC U cadeau.

U



A-klasse: Traject 1

Pijlen 13, 14 en 15

Bij het oprijden van de 'Meentstraat' haaks rijden en de RC B noteren.

B

Pijl 13 puntig rijden en RC A noteren.

A

Na de punt van pijl 13 komt u bij een grasdriehoek waar één van de bermlijnen is doorgetrokken. Achter de grasdriehoek langs rijden en daar staat de RC X.

X

Na 'Erichem' staat langs de kortste route RC Z.

Z

Vlak voor pijl 14 staat zelfstempelaar B.

B

Van pijl 14 moet u de kortste route naar de VTC kiezen, immers bij de ex aequo controle heeft u de opdracht gehad dat pijl 15 is vervallen. Aangezien de wegwijzer midden op het kruisingsvlak staat, mag u binnendoor rijden waardoor u de foute RC C mist. Gaat u toch over pijl 15 dan komt u langs RC D.

	C
	D

